

## ШИБЕРНО-НОЖЕВЫЕ ЗАДВИЖКИ с упругим седловым уплотнением

**Двунаправленный затвор**

**Эпоксидное покрытие**

**Условное давление PN 10  
Условный проход DN 50 - 1200**

### Области применения

- Промышленные предприятия, очистные сооружения, технологические линии химической и пищевой промышленности
- Для воды, сточных вод и жидкостей, содержащих твердые частицы
- Другие жидкости по запросу

### Эксплуатационные данные

- Диапазон рабочих температур от -10 до +120 °C
- Максимальное допустимое рабочее давление см. на следующей странице

### Материалы

- Чугун с пластинчатым графитом EN-GJL-250, JL 1040
- Информацию по материалам для других деталей см. в спецификации материалов

### Конструкционное исполнение

- Модель с фланцевым присоединением для установки в качестве межфланцевой (вафельный тип) или концевой запорной арматуры по всему диапазону рабочего давления
- Цельный корпус (до DN 500) или двухсекционный корпус (от DN 600) с вмонтированным фланцевым уплотнением
- Короткая строительная длина по EN 558-1/20 (ранее DIN 3202/K1)
- Невыдвижной шпindel с невозрастающим штурвалом ручного управления
- Шибер (нож) задвижки изготовлен из нержавеющей стали 1.4571 до DN 400 - как стандарт
- Изолированный U-образный уплотняющий элемент из эластомера EPDM
- Поперечное уплотнение с сальниковым уплотнением
- Прочный бугель для монтажа приводного механизма - как стандарт
- Антикоррозионная защита для всех стальных и чугунных деталей эпоксидным покрытием (200 мкм), цвет синий-RAL 5015

Задвижки отвечают требованиям безопасности Приложения I Европейской Директивы по оборудованию, работающему под давлением 97/23/EC (PED) для жидкостей группы 1 и 2.

### Стандартные варианты

- Шибер задвижки изготовлен из нержавеющей стали 1.4571/ALSI 316 Ti (от DN 450)
- Шпindel задвижки изготовлен из нержавеющей стали 1.4571/ALSI 316 Ti
- Болты A4
- Исполнение по материалу уплотнений: NBR (нитрил-бутил-каучук) или Viton (U-образный уплотнительный элемент и уплотнительные кольца круглого сечения)
- Сальниковая набивка изготовлена из нержавеющей стали - функция перемешивания и очистки
- Цепное колесо (до DN 600)
- Рычаг быстрого открытия (до DN 150)
- Редуктор (от DN 400)
- Пневмоприводы двустороннего действия (до DN 800)
- Электроприводы двойного действия (с выдвижным шпинделем, до DN 1200)
- Позиционный переключатель, электромагнитный клапан
- 3.1. Сертификат
- Более крупные номинальные диаметры и дополнительные варианты по запросу

### Примечания

- Руководство по эксплуатации 7328.8

### Данные, указываемые при заказе

- 1 Типоряд: HERA VD
- 2 PN
- 3 DN
- 4 Рабочее давление
- 5 Перекачиваемая среда
- 6 Рабочая температура
- 9 Варианты
- 10 Выпуск Технического описания типоряда

Задвижки отвечают требованиям безопасности АТЕХ Директивы 94/9/EC и могут использоваться во взрывоопасных зонах, группы II, категории 2 (зоны 1+21) и категории 3 (зоны 2+22).

## Испытательное и рабочее давление

Условное давление	Условный проход	Испытание давлением оболочки и корпуса	Испытание на утечки	Допустимые рабочие давления
PN	DN	P10, P11 бар <sup>1)</sup>	испытание водой P12 бар <sup>2)</sup>	бар <sup>3)</sup>
10	50-250	15	11	10
6	300-400	9	6.6	6
5	450	7.5	5.5	5
4	500-600	6	4.4	4
2	700-1200	3	2.2	2

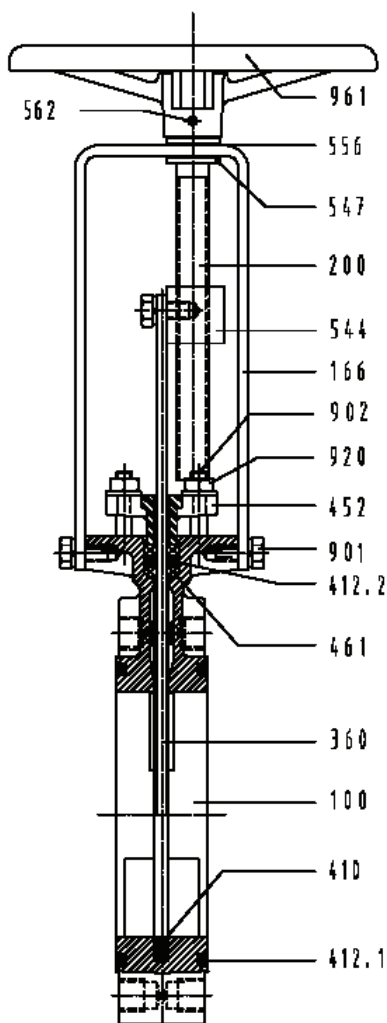
<sup>1)</sup> DIN EN 12266-1 (P10, P11)

<sup>2)</sup> DIN EN 12266-1 (P12, DN 50-600: интенсивность утечки A, DN 700-1200: интенсивность утечки B)

<sup>3)</sup> при температуре жидкости до 120 °C

## Монтажные инструкции

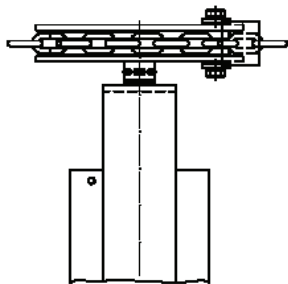
HERA® BD является двунаправленной, т.е. поток может проходить через задвижку в любом направлении. Монтаж в качестве концевой запорной арматуры по всему диапазону рабочего давления допускается без контфланца. Соблюдайте максимальные рабочие давления, соответствующие условному проходу задвижки. Благодаря уплотнительным колцам круглого сечения, вмонтированным в поверхность фланца, никаких дополнительных уплотнений фланца не требуется.



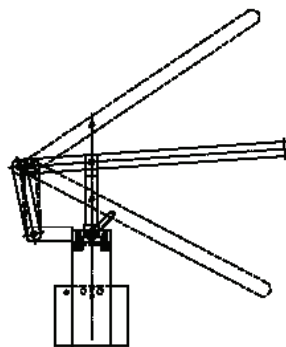
## Материалы

Номер детали	Наименование детали	Материал	Примечания
100	Корпус	EN-GJL-250 JL 1040	С эпоксидным покрытием Цельный до DN 500 Двухсекционный от DN 600
166	Бугельная стойка	Сталь	С эпоксидным покрытием
200	Шпindelь	Нержавеющая сталь	Невыдвижной
360	Шиберный диск (нож)	Нержавеющая сталь	DN 50-400
		Нержавеющая сталь	DN 450 и более
410	U-образный уплотнительный элемент	Сталь с покрытием EPDM	
412.1	Уплотнительное кольцо круглого сечения	EPDM	Вмонтированное фланцевое уплотнение
412.2	Уплотнительное кольцо круглого сечения	EPDM	
452	Фланец сальника	EN-GJS-400-15 JS 1030	С эпоксидным покрытием
461	Сальниковая набивка	Синтетическое волокно с пропиткой PTFE	
544	Гайка шпинделя	Бронза	
547	Направляющая втулка	Бронза	
556	Антифрикционная облицовка диска	Нейлон	
562	Подпружиненный установочный штифт	Сталь	
901	Болт с 6-гранной головкой	A2	
902	Болты	A2	
920	6-гранная гайка	A2	
961	Штурвал ручного управления	Сталь	DN 50-300, С эпоксидным покрытием
		EN-GJL-250 JL 1040	от DN 350, с эпоксидным покрытием

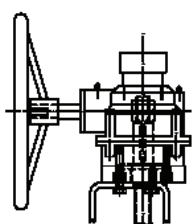
## Варианты



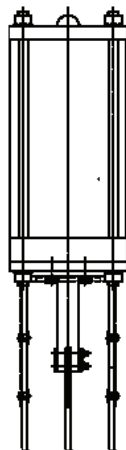
Цепное колесо  
(невыдвижной шпindelь)



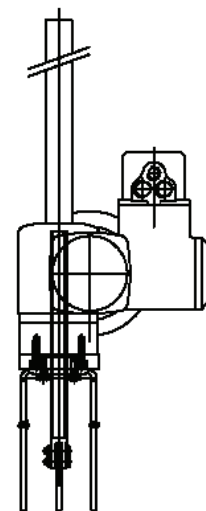
Рычаг быстрого  
открытия



Редуктор  
(невыдвижной шпindelь)



Пневмопривод  
(двустороннего действия)

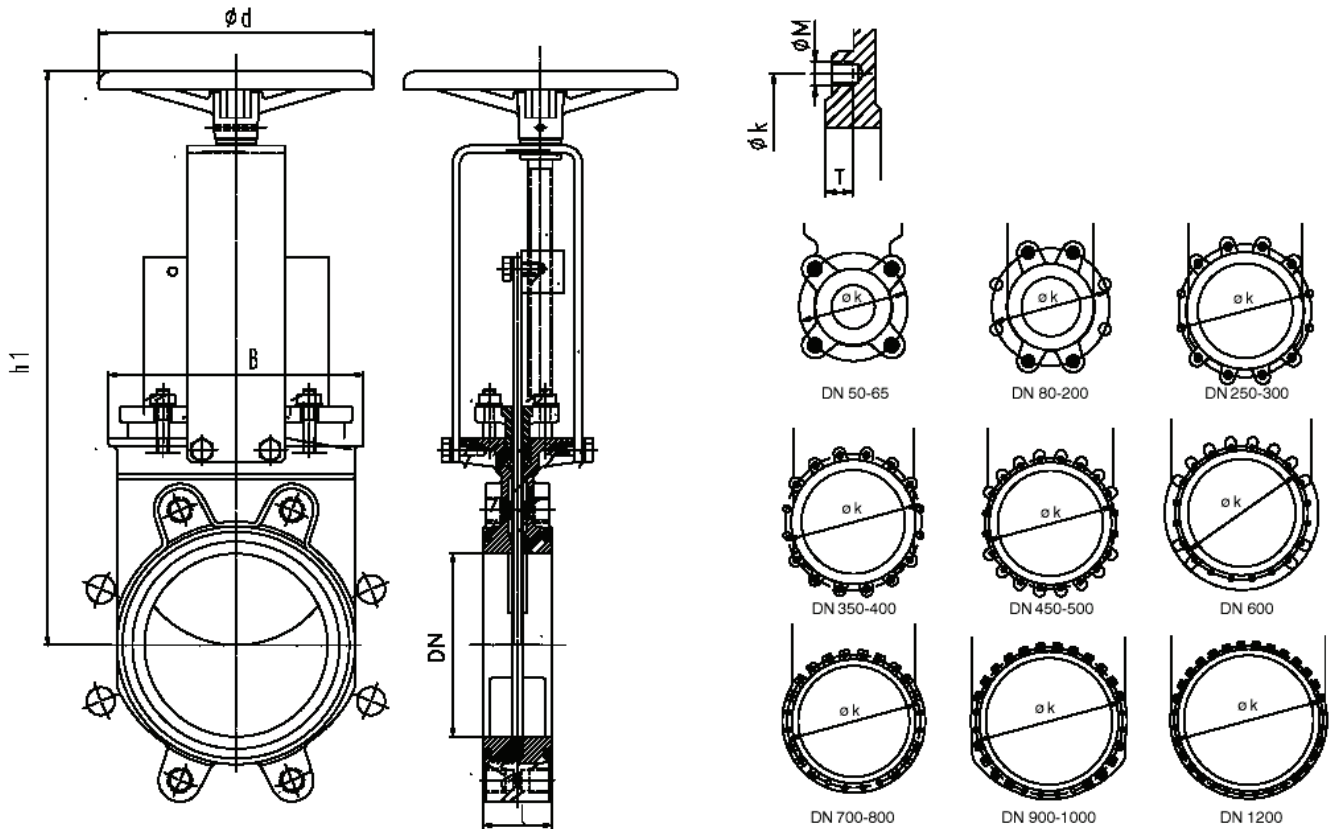


Электропривод  
(выдвижной шпindelь)

## Размеры

**Строительная длина** - EN 558-1/20 (ранее: DIN 3202 K1)  
до DN 500  
от DN 600 см. Таблицу

**Фланцы** - присоединительные размеры согласно EN 1092-2 PN 10  
Дополнительные фланцевые присоединения по запросу



Условное давление	Размеры (мм)					Фланец / Присоединение								Вес прибл. кг
	Условн. проход	Строительная длина	Строительная высота (открыт)	Ширина корпуса	Штурвал	Окружн. центров болтов	Кол-во болтовых отверстий	Размер болта	Глубина глухих отверстий	Кол-во резьбовых глухих отверстий	Кол-во сквозных отверстий	Кол-во отверстий с внутр. резьбой		
PN	DN	l	h <sub>1</sub>	B	ø d	ø k	z	ø M	T	n1	n2	n3		
10	50	43	298	113	225	125	4	M16	10	4	0	0	8	
	65	46	325	128	225	145	4	M16	10	4	0	0	9	
	80	46	350	143	225	160	8	M16	12	4	4	0	10	
	100	52	391	162	225	180	8	M16	12	4	4	0	12	
	125	56	425	181	225	210	8	M16	14	4	4	0	15	
	150	56	471	209	225	240	8	M20	14	4	4	0	17	
	200	60	581	263	300	295	8	M20	14	4	4	0	30	
250	68	681	315	300	300	350	12	M20	18	8	4	0	42	
6	300	78	771	370	300	400	12	M20	21	8	4	0	60	
	350	78	908	420	410	460	16	M20	21	6	4	6	90	
	400	102	993	478	410	515	16	M24	28	8	4	4	150	
5	450	114	1180	530	550	565	20	M24	30	12	4	4	185	
4	500	127	1195	584	550	620	20	M24	40	12	4	4	224	
	600	100	1405	762	550	725	20	M27	26	12	8	0	230	
2	700	110	1736	890	800	840	24	M27	20	16	8	0	380	
	800	110	1923	1012	800	950	24	M30	20	16	8	0	550	
	900	110	2047	1112	800	1050	28	M30	20	20	8	0	680	
	1000	110	2487	1240	800	1160	28	M33	20	20	8	0	800	

1) Болты проходят вдоль стороны корпуса

**Преимущественные отличия изделия - для выгоды заказчика**

**Прочная и компактная бугельная стойка для монтажа приводного механизма, изготовлена из стали**

**Преимущества:**

- Простой монтаж приводных механизмов или электрического концевого выключателя
- Высокая функциональная надежность благодаря прочности конструкции

**Сальниковая набивка изготовлена из волокон, пропитанных полимерной суспензией PTFE**

**Преимущества:**

- Высокая надежность герметизации к атмосфере
- Легкая замена без необходимости удаления задвижки из трубопровода
- Способность к повторной подрегулировке в процессе эксплуатации

**Цельный ( до DN 500) или двухсекционный полнопроходной корпус с механически обработанной внутренней поверхностью**

**Преимущества:**

- Низкие потери давления
- Превосходное прилегание, надежная центровка U-образного уплотняющего элемента в корпусе

**Промывка углов в корпусе**

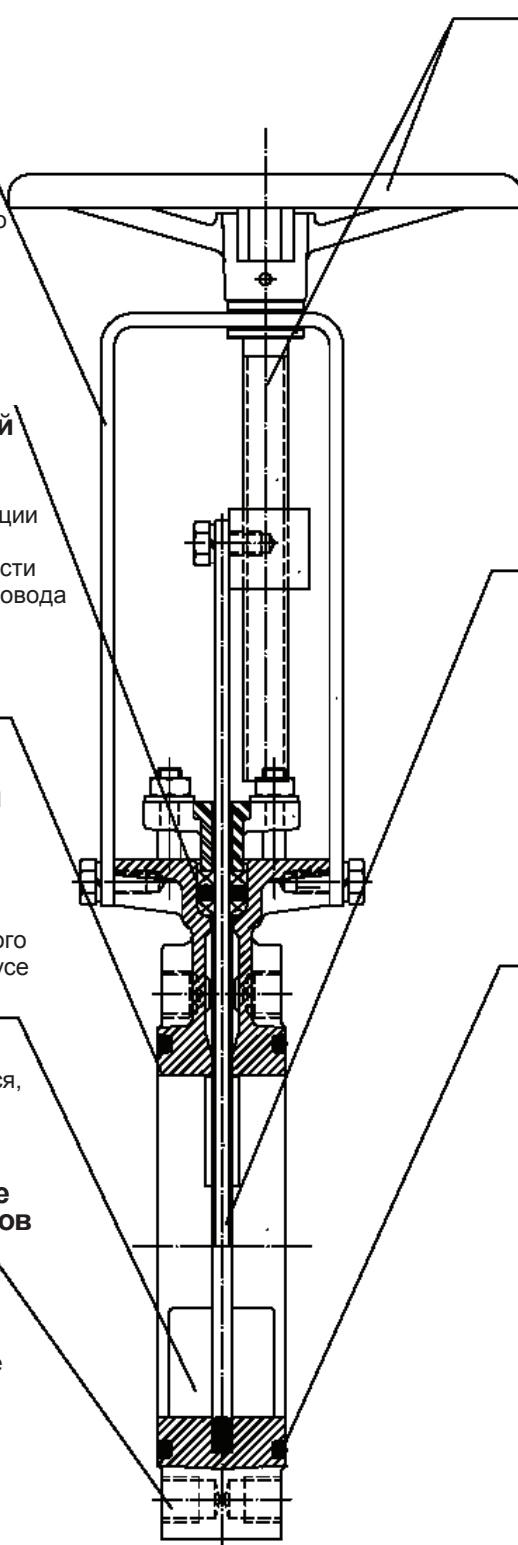
**Преимущества:**

- Седло промывается и очищается, когда задвижка закрывается

**Фланцевое присоединение посредством стяжных болтов и резьбовых глухих отверстий**

**Преимущества:**

- Универсальное использование шиберной задвижки в качестве межфланцевой или концевой запорной арматуры по всему диапазону рабочего давления



**Невыдвижной шпindelъ из нержавеющей стали, невозрастающий штурвал ручного управления**

**Преимущества:**

- Идеально подходит при ограниченном рабочем пространстве

**Все компоненты из чугуна и стали защищены эпоксидным покрытием - как стандарт**

**Преимущества:**

- Шиберная задвижка обеспечена высококачественной защитой против коррозии

**Шиберный диск из нержавеющей стали, полированный с обеих сторон, уплотненный изолированным U-образным уплотняющим элементом по всей высоте подъема шпинделя**

**Преимущества:**

- Абсолютная герметизация при любом направлении потока
- Нет опасности отложений
- Не происходит колебаний шиберного диска
- Продолжительный срок службы

**Фланцевые уплотнения вмонтированы в корпус - как стандарт (уплотняющие кольца круглого сечения)**

**Преимущества:**

- Не требуется никаких дополнительных уплотнений между фланцем и задвижкой
- Удобная инсталляция, поскольку не требуется внешних фланцевых уплотнений, необходимых для прилегания

